

Notstromaggregat als Netzersatzanlage schallgedämmt mit Volvo Motor TAD 841 GE 250 kVA und ComAp

IG4 200 Steuerung

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	Volvo	Motortyp:	TAD841GE
Motor Nr.:	3008621464	Motorleistung:	254 kW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Heizöl EN 590

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	Stamford	Generatortyp:	UCDI 274 K1
Gen. Nr.:	N23C127195	Generatorleistung:	250 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Notstrombetrieb ÜSY
Schalter:	Generatorschalter 4 polig	Lieferung:	Aufgebaut
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			

Tank

Tankausführung:	Grundrahmentank mit Auffangwanne	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	360
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	3.640 mm	Höhe ca. mm:	2.291 mm
Breite ca. mm:	1.200 mm	Gewicht ca. KG:	3.320

Nutzung

Zustand:	Neu	Baujahr:	2023
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	0		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:		Reserviert:	nein / no

Lieferumfang

Als unabhängige Hersteller bietet WA Notstromtechnik GmbH flexible und zuverlässige industrielle Stromerzeugungsaggregate. Einfach in vorhandene elektrische Werke zu integrieren, kraftstoffsparend mit hohen Lastaufschaltungen, um hier nur einige Vorteile zu nennen. Jede Anlage wird serienmäßig mit einer Auffangwanne entsprechend den Anforderungen der AwSV ausgestattet.

Notstromaggregat 250 kVA (PRP) als vollautomatische Netzersatzanlage mit robustem Volvo Penta Motor. Schallgedämmt mit ca. 72 db"A" in 7 Metern (+/- 2,4) gemessen bei einer Rundummessung in 7 Metern an 7 Messpunkten

Eingebaute interne Notstromschaltanlage mit manuellem 4 poligem- Generatorschalter 400 Ampere hinter einer Tür mit Sichtfenster. Automatischer Start mit ComAp IntelliGen4 200 Steuerung

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter (z. B. in der Niederspannungshauptverteilung) zugeschaltet. Bei Netzüberkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung OHNE UNTERBRECHUNG auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Die Umschaltung von Netz- auf Generatorbetrieb erfolgt auf bauseits vorhandenen (z. B. in der NSHV) motorbetriebenen Leistungsschaltern. Der Vorteil bei dieser Variante; es wird nur eine Leitung für das Lastkabel benötigt.

Weitere Ausstattungsmerkmale, im Serienlieferumfang:

- Tankinhalt 360 Liter
- Ölauffangwanne im Grundrahmen nach AwSV
- elektronischer Drehzahlregler für hohe Lastaufschaltungen
- Stabiler Grundrahmen mit Stapertaschen
- Batterieladegerät 230 Volt-> 24 Volt
- Kühlwasservorheizung absperbar 230 Volt

Zusätzliche Motordaten TAD 841 GE:

Gekennzeichnet durch beeindruckende Leistung und Kraftstoffersparnis basieren alle Volvo Penta Motoren auf einer gemeinsamen Plattform, was sich in einer Vielzahl von Vorteilen niederschlägt, wodurch Ihre Betriebsproduktivität maximiert wird, stets mit starkem Fokus auf die Zukunft unserer Industrie.

Regelgüte G 3 nach ISO 8528-5

- Kraftstoffverbrauch 28 Liter / Stunde bei 50 % Last
- Kraftstoffverbrauch 41 Liter / Stunde bei 75 % Last
- Kraftstoffverbrauch 55 Liter / Stunde bei 100 % Last

Abgasgüte Tier max.: </tags><tags> </tags>EU STAGE 2

Produktbilder







